



!!!!Aandacht !!!!

Uw nummer tijdens de halfvastenstoet zal ter plaatse door de verantwoordelijke overhandigd worden.

Bij het aanrijden naar de opstelling in de Oosthoek kan U zich aanmelden ter hoogte van huisnr 72. Daar kan U zich aanmelden en het nr in ontvangst nemen.



Carnavalstoet te Oosteklo, 30 maart 2025

Richtlijnen voor de deelnemende groepen en praalwagens

1. VOORBEREIDING VÓÓR CARNAVAL

ALGEMENE VEILIGHEID PRAALWAGEN

1. Hou bij de (op)bouw van de praalwagen voldoende rekening met de veiligheid en stevigheid van de constructie. Zorg ervoor dat die constructie voldoende bestand is om de dansende menigte van uw groep te kunnen dragen. Indien nodig moeten er stevige leuning op de wagen worden geplaatst, zeker als de opbouw in de hoogte gebeurt, b.v. in niveaus waarop de deelnemers kunnen plaats nemen (valpartijen!). Vermijd scherpe uitsteeksels die personen kunnen verwonden en zaken die gemakkelijk kunnen afbreken of loskomen. Gebruik geen onveilige of brandbare materialen. Mensen die zich in een lift of hijstoestel bevinden moeten zich vast klemmen met een veiligheidsgordel, er was zo een voertuig aanwezig in de reclamestoet.

1.2 Het **op -en afstappen** van de praalwagens mag enkel **aan de achterzijde** van de wagen gebeuren. En dit door gebruik te maken van een stevige trap voorzien van een leuning. Het is mss. ook aan te raden om de wielen af te schermen.

2. Om veilig en vlot te kunnen circuleren in de soms nauwe straten van het parcours is het belangrijk dat de praalwagen voldoende wendbaar is en niet te lang is (scharnierpunten). Hou er rekening mee dat de praalwagen veilig onder de stroomkabels door moeten kunnen rijden. Door een te hoge opbouw kan de wagen bovendien onstabiel worden en dus een gevaar vormen voor uw groepsleden en voor het publiek langs het parcours. De hoogte van de wagen moet daarom worden beperkt tot 4 meter.

Alle rijdende onderdelen van de praalwagen moeten voorzien zijn van een trekoog, zowel vooraan als achteraan.

Verder is ook het koninklijk besluit van 27 januari 2008 betreffende praalwagens van toepassing. Zie bijlage 2 .

3. Iedere wagen is verplicht een **gemeentelijke machtiging** in te vullen en deze ten laatste 1 week voor de start van de stoet door te sturen naar de gemeente Assenede tav. het schepencollege
Zie bijlage 1.

BRANDVEILIGHEID

3. Indien een stroomgenerator met verbrandingsmotor wordt gebruikt (b.v. voor de geluids- en lichtinstallatie), bent u verplicht alle verantwoorde maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat er bij het bijvullen van de brandstof geen ongevallen kunnen gebeuren. Doe de brandstofbevoorrading liefst vooraf of achteraf op een veilige plaats, weg van het publiek. Het bijvullen van het brandstofreservoir dient te gebeuren op een door de brandweer aangeduide vaste plaats langs het parcours en met behulp van een hulpstuk dat aangepast moet zijn aan de vulopening. En dit dient te gebeuren van de praalwagen weg en **niet op de praalwagen**.

De brandstof voor de generator mag niet opgeslagen worden in de onmiddellijke omgeving van de generator of een andere warmtebron. De hoeveelheid extra brandstof mag **maximum 20 liter** bedragen per deelnemende wagen. Het vervoer van de brandstof moet gebeuren in een metalen recipiënt (type "jerrycan") dat goed dient te worden afgesloten.

Bij het vervoer en de manipulatie van de generator en de brandstof moet de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen.

4. Op iedere wagen moet een brandblusapparaat aanwezig zijn met een inhoud van minimum 6 liter waterschuim.

VERZEKERINGEN

5. Alle deelnemende groepen sluiten zelf een verzekering af met een erkende verzekeraar. De organisatie en het gemeentebestuur zijn niet verantwoordelijk voor ongevallen.

2. DAG VAN DE STOET(EN)

OPSTELLING WAGENS EN GROEPEN

6. De stoet start om 14 uur. Opstelling van de praalwagens gebeurt in de Oosthoek. **Men kan enkel de opstelling bereiken komende van de expressweg (N49)**

Elke groep heeft een nummer. Dit nummer, een plannetje met een gedetailleerde plaatsopstelling op nummer en de verplichte aanrij-route er naartoe, wordt vooraf aan de verantwoordelijke van alle deelnemende groepen bezorgd.

7. De wagens en groepen die deelnemen aan de halfvastenstoet moeten ten laatste om 13.00 uur aanwezig zijn op de plaats van opstelling ...

8. Het nummer van uw wagen of groep moet vooraan links aan de wagens (bekeken vanuit het standpunt van de bestuurder) worden aangebracht, of door een lid van de groep links vooraan in de groep zichtbaar worden meegedragen.

8.1 De praalwagens staan omgekeerd opgesteld. Dwz. dat de eerste wagen in de stoet achteraan staat. Op het moment dat de stoet vertrekt zal de achterste wagen eerst vertrekken, zodat de wagens elkaar kunnen bewonderen.

Het is dus zeer belangrijk bij de opstelling dat je niet vlak achter de groep voor U plaats neemt. Anders zal U niet kunnen vertrekken.

Er wordt een toilet voorzien op de plaats van opstelling van de stoet, gelieve het wildplassen dan ook te verbannen!

VERLOOP VAN DE STOET(EN)

9. Zowel voor, tijdens als na de carnavalstoet moeten de richtlijnen en bevelen van de politie en van de commissarissen-begeleiders (dit zijn medewerkers van de carnaval-vîrkens die de groepen begeleiden tijdens de stoet en herkenbaar zijn aan de groene pull met logo organisatie) strikt worden opgevolgd.

10. Voor elke wagen moet een verantwoordelijke aanwezig zijn

11. Deze verantwoordelijke moet zich ten allen tijde in de onmiddellijke omgeving van de wagen bevinden.

11.2 De hulpdiensten en stoet verantwoordelijken moeten aan de hand van een badge wie er tijdens de stoet de verantwoordelijke is op de wagen.

12. De politie en de commissarissen-begeleiders zullen die verantwoordelijken van de groepen en praalwagens aanmanen om eventuele gaten in de stoet onmiddellijk te dichten zodat de stoet goed aaneengesloten blijft.

Indien niet onmiddellijk gevolg wordt gegeven aan de richtlijnen van de politie en/of de commissarissen-begeleiders wordt dat doorgegeven aan de organisatie die daar rekening zal mee houden voor de betaling van de groep.

13. Vanuit de stoet mogen geen producten of voorwerpen naar het publiek en de hulpdiensten worden gegooid die toeschouwers kunnen verwonden of bevuilen. Bedoeling is om met carnaval zoveel mogelijk toeschouwers te ontvangen, niet om ze af te schrikken! (confettibeleid, reglement hieraan toevoegen)

Er mag onder geen beding confetti gegooid worden. Bij het niet naleven van het verbod kan de organisatie het startgeld inhouden en kunnen de politie -en de gemeentediensten een pv opstellen. Deze kan dan leiden tot een GAS boete.

Snoep of gadgets die worden geworpen of verdeeld mogen in geen geval op de rijbaan terechtkomen maar moeten op het voetpad kunnen worden in ontvangst genomen of opgeraapt. Dit kan het veiligste gebeuren wanneer de personen die iets **uitgooien naast de wagen** lopen. Deze regeling moet voorkomen dat toeschouwers, en vooral kleine kinderen, onder een wagen terechtkomen.

PARCOURS

14. Het parcours van de halfvastenstoet loopt langs de volgende straten: Start in de Stroomstraat, in Oosteeklo-dorp links af in de Ertveldesteenweg, tot aan rondpunt, daar nemen we de 1^{ste} afslag richting eeklo, volgend rondpunt 1^{ste} afslag richting Oosteeklo-dorp, over Oosteeklo-dorp tot in de Oosthoek waar de ontbinding is.

Wegeniswerken, onvoorziene omstandigheden, of de moeizame voortgang van de stoet kunnen er toe leiden dat (een deel van) het traject van het parcours in laatste instantie wordt gewijzigd. De deelnemers moeten daarom steeds de aanwijzingen van de politie stipt opvolgen.

15. De reclamestoet vertrekt stipt om 14 uur, daarop volgende start de carnavalstoet. Wie de stv

15. De reclamestoet vertrekt stipt om 14 uur, daarop volgende start de carnavalstoet. Wie de start mist, wordt uitgesloten van deelname aan de wedstrijd.

De deelnemers worden verondersteld het parcours te kennen en te volgen. Wagens die het hele traject niet zonder hinder kunnen afleggen, worden uit de stoet genomen. Het is ook verboden om de stoet op te houden voor bevoorrading, aanpassingen aan de wagen of de geluidsinstallatie en dergelijke meer. Wagens die door pech niet meer op eigen kracht het parcours kunnen verlaten, zullen worden weggesleept door de organisatie.

DRANK

16. Tijdens de stoet zelf zouden we liefst geen glazen flessen zien, plastic word aangeraden. Wat bier-flesjes betreft is er hier-omtrent geen verbod maar ze MOGEN ZEKER NIET OP HET PARCOURS TERECHT KOMEN!!!

17. Wat alcoholische drank betreft, zijn alleen pils en aanverwante soorten bier toegelaten, dus geen sterke drank of alcoholpops en dergelijke.

18. De bestuurders van de wagens en de trekkers zijn onderworpen aan de bepalingen van het wegverkeers-reglement. Ze moeten de wagens dus steeds nuchter besturen.

De verantwoordelijken van elke groep moeten hun drankgebruik beperken zodat ze steeds in staat zijn hun taken uit te voeren en desgevallend hulp te bieden.

GELUID

19. Tijdens de carnavalsperiode is een zgn. "feestzone" ingesteld. Die zone beperkt zich tot de omloop van deze stoet.

20. Het maximaal toegelaten geluidsniveau van de geluidsversterking van de praalwagens mag tijdens de carnavalstoet de 100 dB(A) (gemeten naast de stoet tussen het publiek) niet overschrijden.

Dit komt overeen met: een zware vuilniswagen, naar vuurwerk kijken, metro (90-115 dB), machine in fabriek, klas in timmerschool, motorfiets (95-110 dB), sneeuwmobiel, danszaal, boom box,

diesel vrachtwagen, ketelslager, grote luchtcompressor, pneumatische beitel, krachtig spuitend gaslek, versnellingsbak auto, in de auto op drukke snelweg, F16A straaljager op 300 m hoogte

Het gebruik van de geluidsversterking van de praalwagens, na de stoet en na de varkentjesworp, is verboden buiten de feestzone.

AFVAL

21. Iedere deelnemer neemt eventueel afval terug mee naar huis, het is absoluut verboden het afval achter te laten op de openbare weg!!!

Het is ook verboden afval te dumpen op de plaats waar de stoet gevormd wordt, bij vastgestelde inbreuken zal men de vergoedingen inhouden

WEDSTRIJD - JURY EN PROCLAMATIE

JURY

22. De jury van de carnavalsstoet zal verspreid staan over het parcours en kunnen zowel carnavallisten zijn of bezoekers.

PROCLAMATIE

De stoet wordt ontbonden in de Oosthoek maar de proclamatie van de wedstrijd vindt plaats voor alle deelnemende verenigingen in de parochiezaal een half uurtje na de varkentjesworp.

GELDPRIJZEN

De geldprijzen hangen af van jullie plaats in de uitslag. Deze zal bepaald worden door een onafhankelijk jury. De uitslag zal bekend gemaakt worden in de parochiezaal in Oosteeklo (Koning Alberstraat 1) zo snel mogelijk na de stoet.

De uitbetaling van de geldprijzen en start-gelden gebeurt in de week na de stoet en enkel via overschrijving op het rekeningnummer dat de inschrijver heeft meegedeeld op het inschrijvingsformulier.

NIEUW Grote groepen

Vanaf dit jaar willen we grote groepen extra ondersteunen dwz. dat we op basis van het aantal deelnemers per groep een extra budget voorzien.

Hoe gaan we dat doen per 50 personen krijgen jullie 50€ bovenop jullie prijzengeld ongeacht de plaats in de uitslag.

Rond 13h45 zullen er mensen van de organisatie rond komen om te tellen met hoeveel jullie zijn.

50 deelnemers - 99 deelnemers = 50€

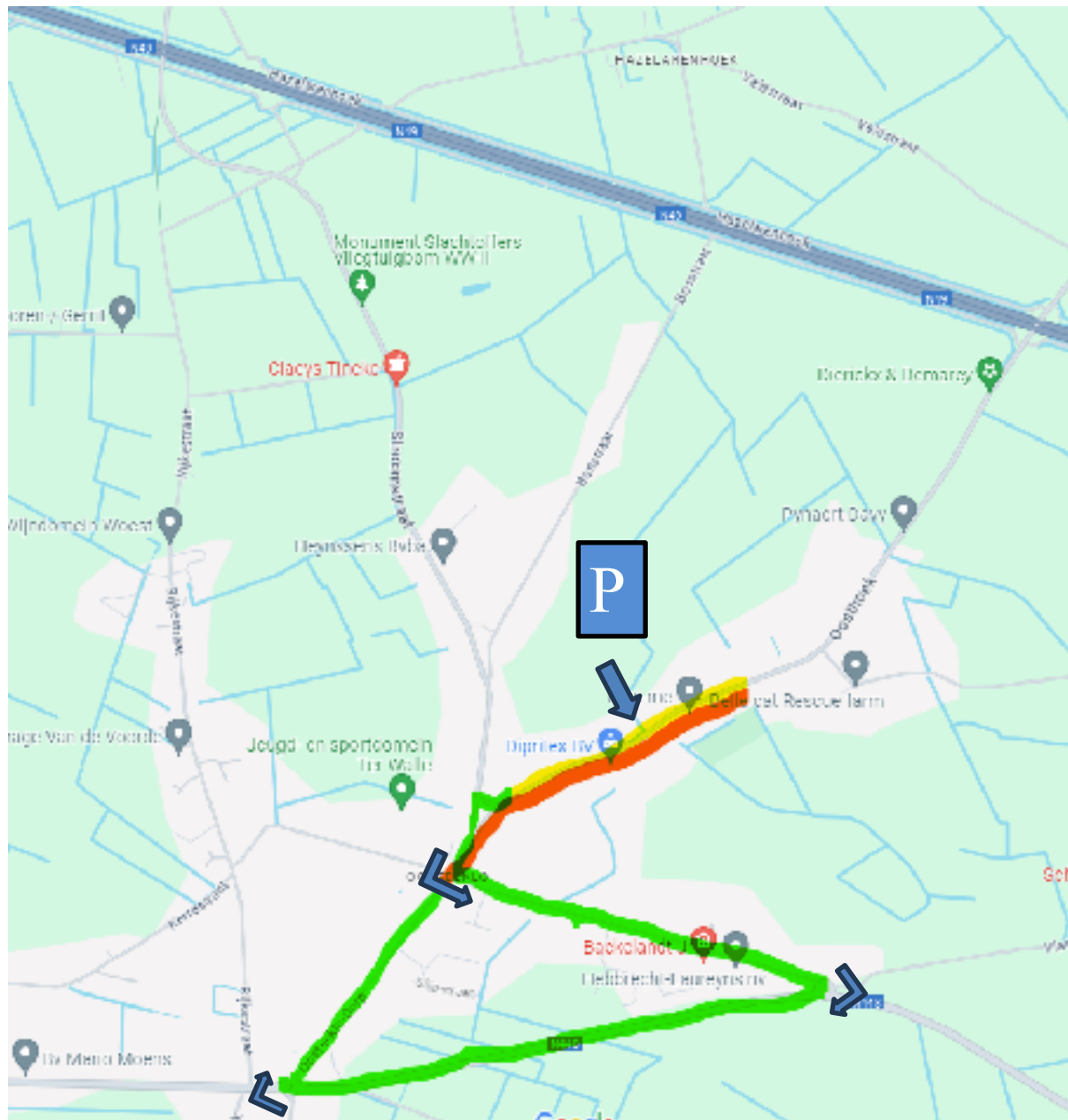
100 deelnemers - 149 deelnemers = 100€

150 deelnemers - 199 deelnemers = 150€

Na dit jaar gaan we dit evalueren en indien nodig aanpassen.

VEEL PLEZIER, EN HOU HET GEZELLIG EN VEILIG!

Opstelling en ontbinding praalwagens



 Opstelling praalwagens

 Te volgen route 

 Ontbinding praalwagens

Volgend jaar zijn we er terug op 15/03/2026

bijlage 1

Gemeentelijke machtiging praalwagen

5-2-2013

GEMEENTELIJKE MACHTIGING PRAALWAGEN (KB 27-01-2008)

Persoonsgegevens aanvrager

Naam en voornaam:

Geboortedatum en –plaats:

Adres:

E-mail:

Tel.:

Rijksregisternummer:

Persoonsgegevens eigenaar

Naam en voornaam:

Geboortedatum en –plaats:

Adres:

E-mail:

Tel.:

Rijksregisternummer:

Gegevens praalwagen

Beschrijving (foto in bijlage):

Samenstelling van de sleep:

Afmetingen (BxHxL):

Stalplaats praalwagen:

Gegevens stoet/proefrit¹

Welke stoet – waar/wanneer:

Voorgesteld traject:

- Traject stalplaats - stoet - stalplaats:
- Traject stoet:
- Traject proefrit:

Gegevens machtiging

De machtiging van de gemeente van aankomst werd ons wel/niet² voorgelegd

Wettelijke bepalingen - Voorwaarden

De bepalingen van het Koninklijk Besluit van 27 januari 2008 betreffende praalwagens dienen te worden nageleefd. In bijzonder wordt de aandacht gevestigd op de wet van 21 november 1989 m.b.t. de verplichte aansprakelijkheidsverzekering, die ook voor praalwagens verplicht is (kopie bij te voegen).

Door de Gemeente Assenede worden omwille van de veiligheid en overlast nog twee bijkomende voorwaarden gesteld:

- Behoudens tijdens het traject van de stoet en tijdens de proefritten, mogen er tijdens de verplaatsingen behoudens de bestuurder geen personen aanwezig zijn op de praalwagen.
- De bestaande wetgeving inzake geluidsoverlast en milieu dient – behoudens aparte regelgeving – te worden nageleefd.

Deze machtiging vervalt niet wanneer de praalwagen in geval van defecten en/of panne dient te worden getakeld door een ander voertuig. De samenstelling van de sleep dient op dat ogenblik te

¹ Schrappen wat niet past

² Schrappen wat niet past

voldoen aan de eisen van het voornoemd K.B., de wetgeving waarnaar in voornoemd K.B. wordt gewezen en de beperkingen opgelegd door onderhavige gemeentelijke machtiging.

Het is duidelijk dat in de eerste plaats de organisator van de verplaatsing of de bestuurder van de praalwagen zelf er moet voor zorgen dat de voorschriften van de reglementering worden nageleefd en dat de gemeentelijke machtiging hem niet ontslaat van zijn verantwoordelijkheid om de nodige voorzorgen inzake veiligheid te treffen.

Namens het College van burgemeester en schepenen

Get. F. Willems
Gemeentesecretaris

Get. Trees Van Eyckeren
Burgemeester

Briefwisseling richten aan het College van burgemeester en schepenen, Kasteelstraat 1-3, 9960 Assenede. Het gemeentehuis is alle werkdagen open van 9.00 tot 12.00 uur. Op dinsdag van 14.00 tot 16.00 uur en van 17.00 tot 18.45 uur.

Bijlage 2 aan de gemeentelijke machtiging praalwag³

De aanvrager dient de toepasselijke bepalingen van de hierna vermelde regelgeving (wetgeving, uitvoeringsbesluiten en omzendbrieven) strikt na te leven.

1. Begrip praalwagen

1.1 Wat is een praalwagen en wie wordt vrijgesteld ?
(Art. 2, 1° pt. 12)

- Zelfrijdende voertuigen gebruikt als praalwagen
- De voertuigen die een praalaanhangwagen trekken
- Een hun aanhangwagens

1.2 Mits welke voorwaarden ?

- Bij uitzondering op de openbare weg
- Ter gelegenheid van behoorlijk toegelaten folkloristische manifestaties
- Om zich naar die manifestaties te begeven
- Proefritten met het oog op die manifestatie
- Snelheid van ten hoogste 25 km/u

2. Aan welke reglementering dient een praalwagen te voldoen?

2.1 Overzicht van de wijzigingen KB 27-01-2008 (B.S. 29-01-2008)

De wetgever voorziet in een aantal vrijstellingen en afwijkingen op het vlak van :

- Technische reglement (KB 15-03-1968)
- Wegcode (KB 01-12-1975)
- Inschrijving (KB 20-07-2001)
- Rijbewijs (KB 23-03-1998)

OPMERKING: geen afwijking op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering (Wet 21-11-1989).

2.2 Overzicht van de bepalingen van de omzendbrief gemeentelijke machtiging van 22-01-2009

De omzendbrief voorziet in een aantal voorschriften waarmee rekening dient gehouden te worden:

- De technische staat van het voertuig of de aanhangwagen
- Het traject
- De lading
- Verzekering
- Aantal voertuigen: voor elke praalwagen, praalaanhangwagen dient een machtiging aangevraagd te worden, tenzij sleep, waarvoor één machtiging volstaat

³ Onderhavige bijlage aan de gemeentelijke machtiging praalwagen vermeldt de belangrijkste voorwaarden om een praalwagen op reglementaire wijze aan het verkeer te laten deelnemen. De houder van de machtiging dient steeds te voldoen aan de voorwaarden gesteld in het KB van 27-01-2008 en de omzendbrief gemeentelijke machtiging van 22-01-2009.

3. Technisch reglement – KB 15-03-1968

3.1 Wat is van toepassing ?

- Praalwagens dienen niet geschouwd te worden
- Zelfrijdende praalwagens en trekkers: enkel onderworpen aan art. 44 (ruitewisser – ontgooier – ruitensproeier), art. 45 (reminrichtingen), art. 54 (koppelingen) en art. 70 (blustoestellen en gevaarsdriehoeken)
- Praalaanhangwagens zijn niet onderworpen aan de technische voorschriften

4. Wegcode (KB 01-12-1975)

4.1 Wat is van toepassing ?

Verlichting (Art. 30.3)

- Tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter moeten de voertuigen op weg naar of komende van de manifestatie vooraan een wit of geel licht en achteraan een rood licht voeren. De omtreklichten zijn eveneens verplicht indien het voertuig meer dan 2,5 m breed is.
- Deze bepaling geldt NIET binnen het door de gemeente afgebakende traject van de manifestatie.
- Art. 46, 48, 49.1, 59.6, 81.1.1, 81.1.2, 81.4.1, 81.4.2, 81.4.3 en 81.6 zijn niet van toepassing (= nieuw artikel 56bis – wegcode i.v.m. folkloristische voertuigen)

5. Inschrijving (KB 20-07-2001)

5.1 Vrijstelling van inschrijving (Art. 2,§2, 7°)

De praalwagens (zowel zelfrijdend als getrokken) worden vrijgesteld van de inschrijving.

6. Rijbewijs (KB 23-03-1998)

6.1 Welk rijbewijs heb je nodig ?

Rijbewijs (Art. 20§4)

Categorie B (18 jaar) of categorie G (16 jaar)

Voor het besturen van folkloristische motorvoertuigen volstaat het rijbewijs geldig verklaard voor categorie B of G ongeacht de massa van het voertuig of het aantal zitplaatsen, en dit voor zover zij niet meer dan 25 km per uur rijden

7. Verplichte aansprakelijkheidsverzekering (Wet 21-11-1989)

Het nieuwe KB voorziet NIET in een vrijstelling voor de Wet van 21-11-1989 inzake de verplichte aansprakelijkheidsverzekering. Een aansprakelijkheidsverzekering is dus steeds verplicht voor elke praalwagen.